



IMPACT



Bulletin d'informations de MCA – Mali N° 18 Juin 2009

Route Niono -Goma Coura : ouverture des grands chantiers du MCA- Mali, un nouveau pas important dans le désenclavement intérieur du pays amorcé. Enjeux et Perspectives d'un Projet Intégré.

Le 07 février dernier, le Président de la République procédait au lancement officiel des travaux de la route Niono- Goma Coura. Cette route constitue le premier segment de l'axe qui va relier le cercle de Niono à Tombouctou avec comme enjeux principaux, favoriser le transport d'une partie de l'importante production agricole de la zone de l'Office du Niger en toutes saisons. Améliorer l'accès aux marchés de la zone de Alatona, dynamiser l'activité économique locale et renforcer la couverture administrative et sociale de la zone.

Le tronçon dont il est question est une section de la route nationale 33. Il constitue un des éléments essentiels du Projet d'Irrigation de Alatona en zone Office du Niger. Sa construction contribuera au désenclavement de cinq communes dans la zone de l'Office du Niger et reliera les régions de Ségou et Tombouctou. La voie traverse toute la zone de l'Office du Niger pour accéder au périmètre rizicole de Alatona qui sera aussi aménagé dans le cadre de la mise en œuvre du Programme du MCA-Mali.

Longue de 81 km, la route Niono-Goma Coura, est le premier segment de la nationale 33 qui va de Niono à Tombouctou en passant par Nampala, Niafunké, Tonka, Diré et Goundam sur une distance totale de 565 km. Le tronçon de route est situé au centre-Nord du pays, dans la Région de Ségou, plus précisément dans la zone de l'Office du Niger.

C'est un nouveau pas important qui vient d'être franchi dans le désenclavement du pays. Sa réalisation contribuera à l'accroissement de la production et de la productivité en améliorant l'accès aux marchés du site du Projet d'Aménagement Hydro agricole d'Alatona. Elle favorisera aussi le transport en toutes saisons d'une bonne partie de l'importante production agricole de la zone de l'Office du Niger.



S.E Mr le Président de la République donnant le coup d'envoi des travaux de la route.



Une illustration de l'état assez dégradé de la route en période hivernale.

Les travaux consisteront en la réalisation d'une route bitumée à deux voies de 10 mètres de largeur comprenant une chaussée de 7 mètres de largeur et deux accotements de 1,5 mètre de largeur chacun. La structure de la chaussée est constituée d'une couche de fondation et d'une couche de base renforcée pour le trafic prévu sur 15 ans par des couches supplémentaires de latérite. Une bretelle de 2 kilomètres reliant le village de Dogofry au périmètre irrigué de Alatona sera également construite.

Il est prévu dans les travaux, la remise au gabarit des ouvrages du réseau d'irrigation de l'Office du Niger franchissant la route et la réalisation d'un ouvrage de traversée du Fala sur la bretelle d'accès à la zone de Alatona.

La reconstruction et le bitumage de cette section de route permettront d'atteindre les objectifs spécifiques du projet qui vont de l'amélioration de l'accès aux marchés de la zone de Alatona, à la réduction de la pauvreté par l'acheminement des produits agricoles des populations riveraines vers les centres de consommation en passant par l'amélioration de l'accès rapide aux centres socio sanitaires de base, la réduction du coût et du temps de transport dans le confort et la sécurité enfin la dynamisation de l'activité économique de la zone traversée par le projet.

Les travaux sont exécutés par l'entreprise de droit belge, ASHTROM BV et coûteront 15,6 milliards de FCFA pour un délai d'exécution de 24 mois. INOCSA INGENIA S.L, est un bureau espagnol qui assure le contrôle et la surveillance des travaux pour un montant d'environ 788 millions de FCFA. La durée de sa mission porte sur 26 mois.

La gestion des impacts sociaux et Environnementaux : tous les impacts négatifs ont été identifiés et seront atténués par des mesures qui sont mises en œuvre au cours de la phase de construction et d'exploitation de la route pour certaines.

Pour une meilleure prise en compte de tous les aspects d'impact environnemental et social, le cahier de charges soumis à l'entreprise stipule la mise en œuvre de mesures environnementales et sociales qui vont de la sensibilisation des populations sur la sécurité routière, l'infection à VIH et les autres infections sexuellement transmissibles. Un autre volet sera consacré à la sensibilisation sur la protection de l'environnement.

Dans le cadre de la compensation, il convient de rappeler que tous les propriétaires de biens touchés par le projet ont été identifiés et dédommagés.



Réinstallation des populations affectées par le projet: le Gouvernement du Mali et ses partenaires Techniques et Financiers, soucieux des problèmes environnementaux et socio-économiques ont, depuis la conception du programme MCA-Mali, inclus un volet environnemental et social. Dans le cadre de cette réinstallation, l'inventaire des biens touchés par le projet a été réalisé par un consultant et la Commission Régionale de recensement, de délimitation et d'évaluation des propriétés touchées par les travaux de construction.

Au total, trente six propriétés se trouvant dans l'emprise de la route sont touchées par les travaux. Ces propriétés sont réparties entre vingt huit propriétaires vivant dans dix villages le long de la route de Niono à Goma Coura. La valeur totale estimée pour la compensation de ces biens s'élève à Deux Millions Deux Cent Soixante Quinze Mille Trois Cent Quarante de nos Francs. Les indemnités ont été payées depuis les 6 et 7 novembre 2008 par la commission régionale de recensement, de délimitation et d'évaluation de propriétés touchées par le projet.

Avant le lancement des travaux de la route, une importante délégation du Millennium Challenge Account-Mali et du Millennium Challenge Corporation a rendu visite à certaines populations affectées par le Projet :



Sur notre photo Monsieur Darius Mans, Vice-Président MCC, Mme Néné Traoré Directeur Général MCA-Mali et certains de leurs collègues, s'entretenant dans le village de Médina Km39 de la Commune Rurale de Sirifila Boundy (Cercle de Niono) avec Dramane Traoré qui a perdu une partie de son mur et une maison en banco.

Circulation routière et Prévention des accidents : les travaux de la route comprendront la mise en place de 500 panneaux de signalisation verticale et des bandes de marquage pour la signalisation horizontale. La signalisation sera renforcée au niveau des villages. Les signalisations horizontales et verticales seront complétées par des aménagements spécifiques tels que : les passages piétons surélevés, les ralentisseurs de vitesse, la réduction de la largeur de chaussée, les zones de stationnements près des marchés. La route traverse six communes : la Commune Urbaine de Niono, la Commune Rurale Yèrèdon, la Commune Rurale de Sirifila Boundy, la Commune Rurale de Diabaly, la Commune Rurale de Sokolo et la Commune Rurale de Dogofry.

Une particularité de cette route est la présence vingt et quatre (24) villages et hameaux le long du tracé. Ces villages présentent des contraintes diverses : présence de marché, de bâtiments proches de la route, traversée pour accéder au canal, (lavoirs), hangars, un fort taux de piétons et véhicules non motorisés et enfin la présence d'un canal adducteur longeant la route sur plus de 30 kms. Sur la base d'une estimation de la population vivant dans les villages situés dans le corridor de la route Niono-Goma Coura, le nombre total des bénéficiaires directs est de 70.000. Le cercle de Niono constitue une zone de grande affluence, ce qui mène à une estimation de 281.000 bénéficiaires indirects.

Respect des délais d'exécution des travaux : depuis le démarrage des travaux de construction, toutes les réunions de chantier et visites de terrain ont été l'occasion de rappeler à l'entreprise, le contexte du projet quant au respect des délais dans la réalisation des travaux.

Le Projet connaît des contraintes liées au respect de délai d'exécution de l'Accord de Don signé avec le bailleur de fonds du projet qui prend fin en septembre 2012.

Sur notre photo : séance de travail à N'débougou à la base vie de l'entreprise ASHTROM BV. Autour de la table : Mme le Directeur Général de MCA-Mali ; Mr Jon Anderson, Directeur de la Mission Résidente MCC et Mr Bangaly Cissé Directeur de la Route MCA-Mali .s'entretenant avec le staff de la mission de supervision et de contrôle et l'entreprise chargée de la construction de la route.



A ce titre l'achèvement des travaux dans la période des 24 mois prescriptibles est un objectif essentiel à atteindre. Un tour sur le chantier nous a permis de constater le démarrage effectif des travaux de terrassements, le débroussaillage, le nettoyage de l'emprise, le décapage d'une partie de la terre végétale, les déblais et les remblais. Les travaux de l'avis de tous se déroulent à hauteur de souhait.

Visite de certaines installations de la base vie de l'entreprise ASHTROM BV N'Débougou par Mme le Directeur Général de MCA-Mali et le Directeur de la Mission Résidente MCC.



La réalisation de cet important projet permettra d'assurer la mobilité des populations des villages situés dans la zone d'influence et favorisera l'essor socio-économique de cette zone. Elle contribuera aussi au désenclavement intérieur du pays, améliorera l'accessibilité et la mobilité des populations des régions du nord du Mali, enfin facilitera l'écoulement de la production vers les zones de consommation. C'est l'avis partagé par l'un des représentants des populations bénéficiaires et certaines personnalités ayant effectué des visites d'informations sur le terrain.



Le Professeur Tiemoko Sangaré, Ministre de l'Agriculture à l'issue de sa visite: *« Ce que je viens de voir sur le terrain me rassure et renforce ma conviction en l'avenir. Nous sommes persuadés qu'avec la mise en œuvre de cet important programme, notamment la sécurisation de la source d'eau à travers la réhabilitation du système hydraulique principal de l'Office du Niger, notre pays aura relevé le défi du développement. S'agissant particulièrement de la route, nous avons pu nous rendre compte de l'importance de la construction ».*



Monsieur Soumaila Traoré, Maire sortant de Diabaly *« La construction de cette route permettra de développer la zone office du Niger et contribuera à créer et diversifier des emplois pour bon nombre de nos enfants qui ne travaillent pas. Enfin toute la communauté bénéficiera des retombées de la route. Elle est très importante pour le développement de notre localité ».*



Madame Gakou Salimata Fofana, Ministre du Logement, des Affaires Foncières et de l'Urbanisme en visite à Niono en septembre 2008: *« En venant à Niono, le but de ma mission était de m'enquérir de l'état du site prévu pour la délimitation des 22 441 ha 13Ca devant être mis à la disposition du MCA-Mali pour les travaux d'Aménagement Hydro Agricole de Alatona. En raison de l'état assez dégradé du terrain, nous n'avons pu poursuivre notre mission. La construction de cette route est plus qu'un*



Monsieur Abou Sow, Gouverneur de la région de Ségou accompagnant Madame le Ministre des Affaires Foncières des Domaines de l'Etat et de l'Urbanisme lors de sa visite à Niono : *«..... En tant qu'autorité et à notre avis, le bitumage de la route Niono-Goma Coura, contribuera à faciliter l'accès aux marchés et aux centres socio-sanitaires et surtout jouer sur la dynamisation de l'activité économique et le renforcement de la couverture administrative et sociale».*

Ce projet traduit la volonté du Gouvernement Malien de promouvoir le développement des infrastructures de transport en vue d'assurer le désenclavement intérieur et extérieur du pays. L'une des orientations de cette de cette politique est de stimuler la croissance économique par la réalisation d'infrastructures physiques et logistiques pour faciliter les échanges et l'écoulement des produits.

Millennium Challenge Account (MCA-Mali)

Avenue du Mali COMPLEXE ACI - ACI 2000 BP 2385 Bamako Mali
Tél : 223 222 55 17/ Fax : 223 20 22 55 29 <http://www.mcamali.org>