



Présentation du projet de Modernisation et d'Extension de l'Aéroport de Bamako-Sénou



Projet d'Aménagement de l'Aéroport de Bamako-Sénou

- Coût du Projet
- Composantes du projet
- Contraintes du projet
- Missions des Intervenants
- Organisation du Projet Aéroport
- Calendrier des interventions
- Niveau actuel d'avancement



Coût du projet

• Etude de faisabilité:	4.900.000 \$ US
• Côté piste:	65.550.883 \$ US
• Côté ville:	112.446.813 \$ US
• Renforcement institutionnel:	1.000.000 \$ US

Coût total du Projet:	183.897.696 \$ US
Coût prévisionnel des travaux :	160.000.000 \$ US



Composantes du projet

- **Côté Piste:**
 - Renforcement de la piste actuelle de 2 700 mètres
 - Allongement de la piste à 3 200 mètres
 - Création d'un taxiway parallèle à la piste

Renforcement et extension des Parkings d'avion
Remplacement et/ou installation des équipements d'aide à la navigation et de balisage
- **Côté ville:**
 - Construction d'un terminal passager de 15.000 m² pouvant accueillir 1.500.000 Passagers à l'horizon 2023
 - Aménagement des voies d'accès et des parkings pour automobiles

Aménagement d'une centrale technique pour les infrastructures eau, électricité, eaux usées, déchets solides, etc ...
- **Renforcement institutionnel :**

À l'attention l'ANAC, ADM et DNACPN



Contraintes du projet

- La date limite du compact est le 17 sept 2012 et toutes les actions doivent être terminées avant cette date,
- Tous les travaux doivent être terminés au plus tard en avril 2012,
- La démolition des anciens bâtiments de fret et d'entretien doit intervenir avant janvier 2010,
- La coordination des études et des travaux côté piste avec ceux de l'ASECNA est une obligation,
- Respect par la partie malienne de toutes les conditions préalables contenues dans le Compact.



Missions des intervenants

- **CONSULTANT POUR AIR-A01:**
 - Etudes de conception(APS, APD, Eléments du DAO)
 - Assistance pour dépouillement et négociation pour les travaux.
 - Contrôle et supervision des travaux
- **CABINET POUR AIR-A10:**
 - Assistance pour Gestion technique
 - Assistance pour suivi financier
 - Suivi pour qualité Assurance
 - Rapportage et archivage
- **CONSULTANT POUR AIR-C01:**
 - Identification des besoins en renforcement institutionnel de l'ANAC, ADM et la DNACPN,
 - Elaboration des TDR pour la mise en œuvre des RI



Missions des intervenants

- **CONSULTANTS POUR AIR-C02-a:**
 - Mise en œuvre des actions de Renforcement institutionnel à l'attention de l'ANAC, de ADM et de la DNACPN
- **CONTRATS POUR AIR-C02-b:**
 - Acquisition d'équipements et matériel pour Renforcement institutionnel à l'attention de l'ANAC, de ADM et de la DNACPN



Missions des intervenants

- **ENTREPRISES DES TRAVAUX**

- Travaux côté piste prévus de novembre 2009 à Août 2010,
- Travaux côté ville prévus de février 2010 à février 2012

- **AIR-B11 :**

- Assistance et Conseil à MCA-Mali en Architecture et Ingénierie pour le Terminal Passagers

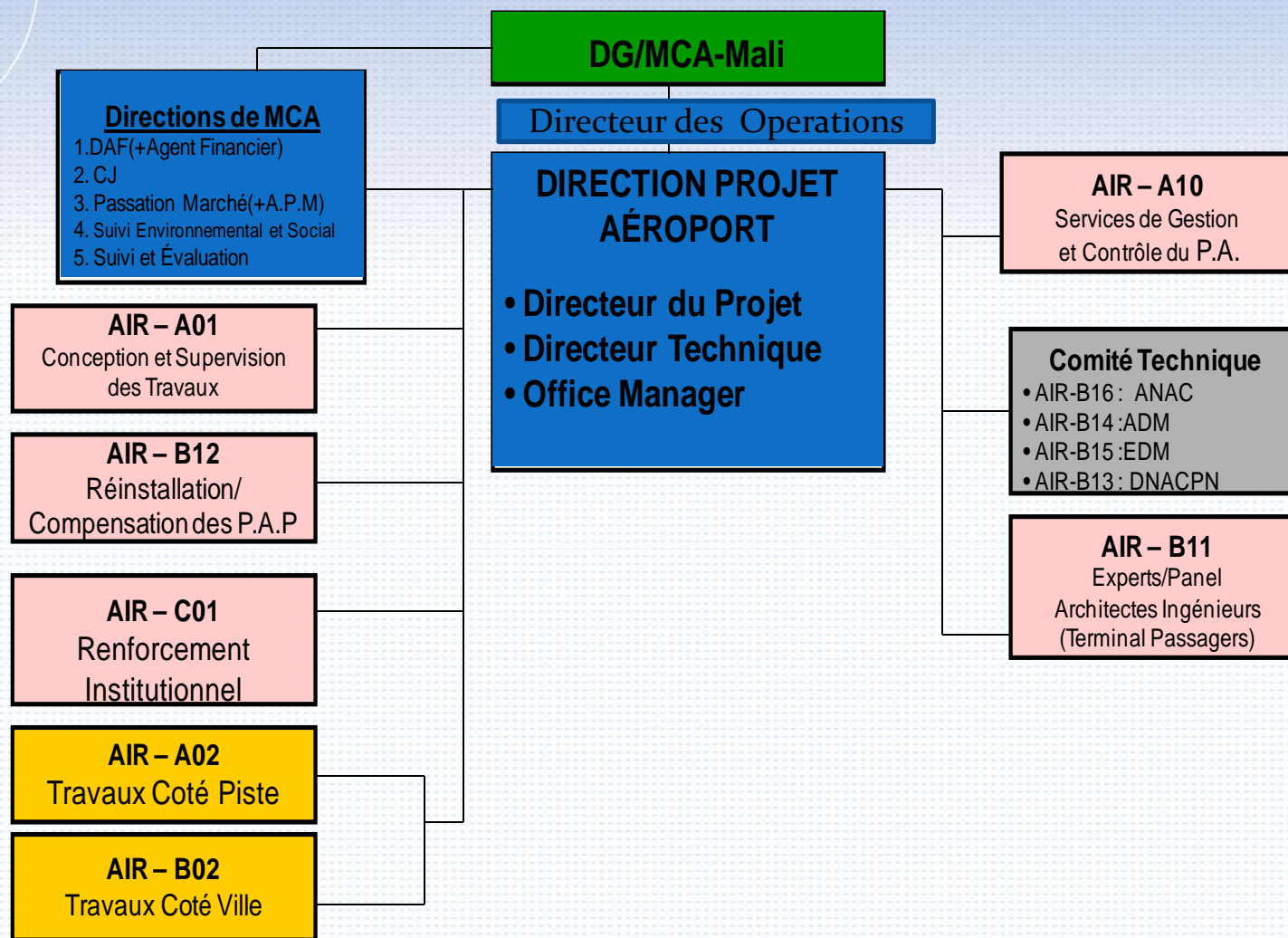
- **AIR-B12**

Consultant pour les aspects de Réinstallation et Dédommagement des personnes affectées par le Projet.

- Négociation et acquisition de terres
- Organisation paiement compensation monétaire
- Renforcement des capacités et Assistance aux P.A.P.



ORGANISATION PROJET AÉROPORT





Calendrier des interventions

- **Côté Piste:**

- APS..... 24 au 30 juin 2009
- APD 1er au 4 août 2009
- Signature de contrat 26 octobre 2009
- Démarrage des travaux 30 novembre 2009
- Fin des travaux 27 août 2010

- **Côté ville:**

- APS 14 au 18 septembre 2009
- APD 16 au 20 novembre 2009
- Signature de contrat 29 janvier 2010
- Démarrage des travaux 19 février 2010
- Fin des travaux 29 février 2012



Niveau actuel d'avancement

- **AIR-A01:**
Tecsult /Aecom a démarré les études le 19 janvier 2009, L'APD côté piste est en cours de finalisation et l'APS côté ville va être présenté
- **AIR-A10:**
Le groupement OFETOC/SECADI a démarré sa mission d'appui à la gestion et contrôle du projet Aéroport depuis le 26 janvier 2009;
 - **AIR-B11:**
Le GIE « Panel Donko » a démarré ses activités depuis le mois d'avril 2009 après la signature de son contrat;
 - **AIR-B12:**
Le Consultant a démarré ses activités



Niveau actuel d'avancement

- **AIR-C01:**

Le processus de sélection du Consultant pour l'identification des besoins en renforcement institutionnel de l'ANAC, ADM et DNACPN est en cours



Merci de votre aimable attention